



GEKLIB „GEsundheit – KLima – In – Bewegung“ Maßnahmen der Stadt Greifswald

**Eröffnungsveranstaltung am
08. Juli 2026**

Universitäts- und Hansestadt Greifswald, Stadtbauamt,
Abteilung Stadtentwicklung/ untere Denkmalschutzbehörde

Verbundprojekt



Tiefbau- u. Grünflächenamt: Abt. Tiefbau (Neubau + Unterhaltung)

Stadtbauamt:

Abt. Umwelt u. Naturschutz

Förderprogramm

für modellhafte regionale investive Projekte
zum Klimaschutz durch Stärkung des Radverkehrs



Universitäts- und Hansestadt

Greifswald



Bundesministerium
für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

Projektträger: ZUG (Zukunft-Umwelt-Gesellschaft gGmbH)

Hintergrund: bundesweite Treibhausgasneutralität bis 2045
Klimaschutzplan 2050

Förderziel: Maßnahmenbündel für klimafreundliche Mobilität
zur Stärkung des Radverkehrs

- Umgestaltung des Straßenraumes
- Errichtung notwendiger o. zusätzlicher Radverkehrsinfrastruktur
 - erhöhtes Fahrradaufkommen
 - erhöhte Verkehrssicherheit

Zuwendungsbescheid



- Zuwendungsbescheid vom: 27. Feb. 2026
- Zuwendungssumme: 1.113.990 €
- Zuwendungsfähige Gesamtausgaben: 1.237.767 €
- Förderquote: 90 %
- Mindesteigenanteil: 10 %
- Bewilligungszeitraum: März 2026 – Dez. 2029

Verortung der Maßnahmen der Stadt Greifswald

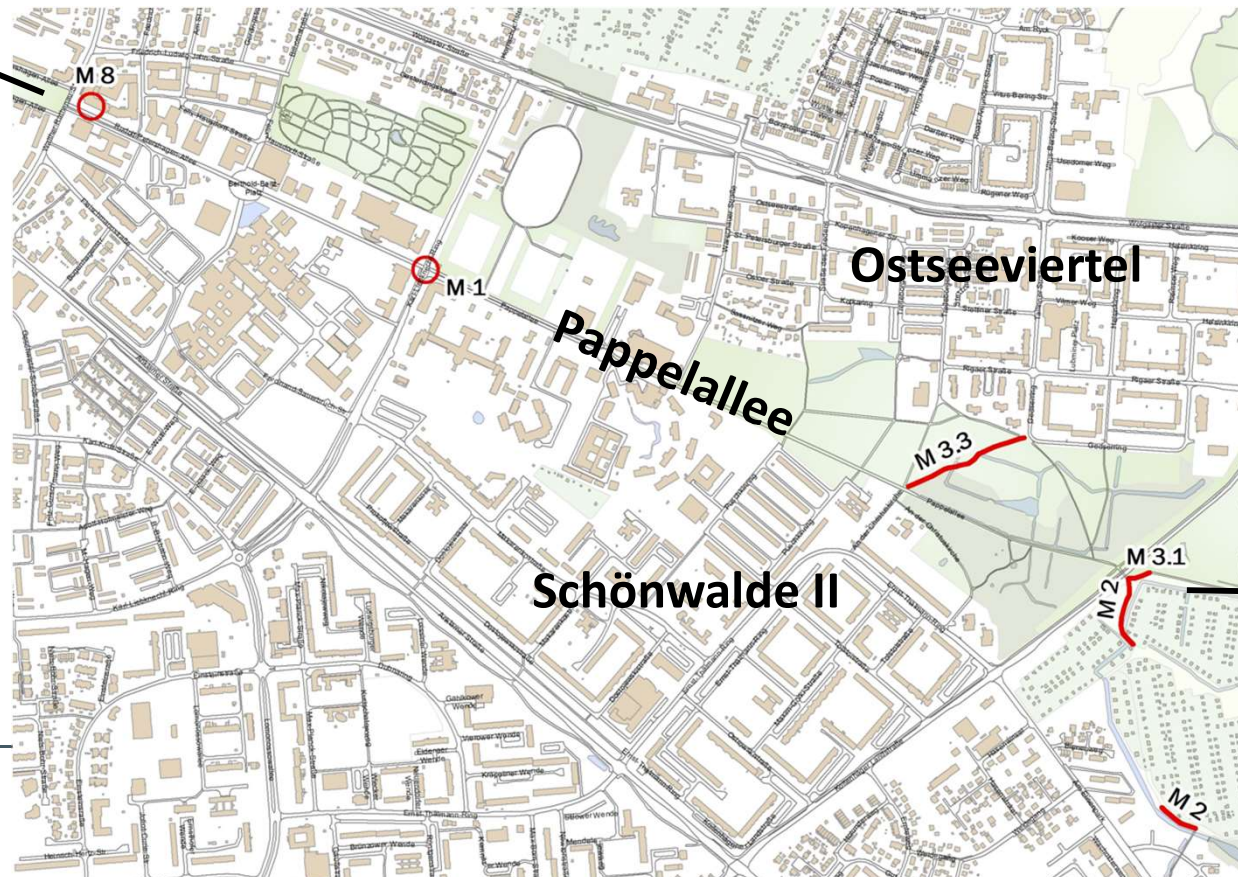


Universitäts- und Hansestadt

Greifswald

- M1: Knotenpunkt Pappelallee/Karl-Liebnecht-Ring
- M2: Radachse Pappelallee
zw. Unterführung Koitenhäger Landstr. und Elisenpark
- M3.1: Radachse Pappelallee:
zw. Unterführung Koitenhäger Landstr. und Hainstraße
- M3.3: zw. Christus-Kirche und Gedsering
- M8: Rudolf-Petershagen-Allee

**Innen-
stadt**



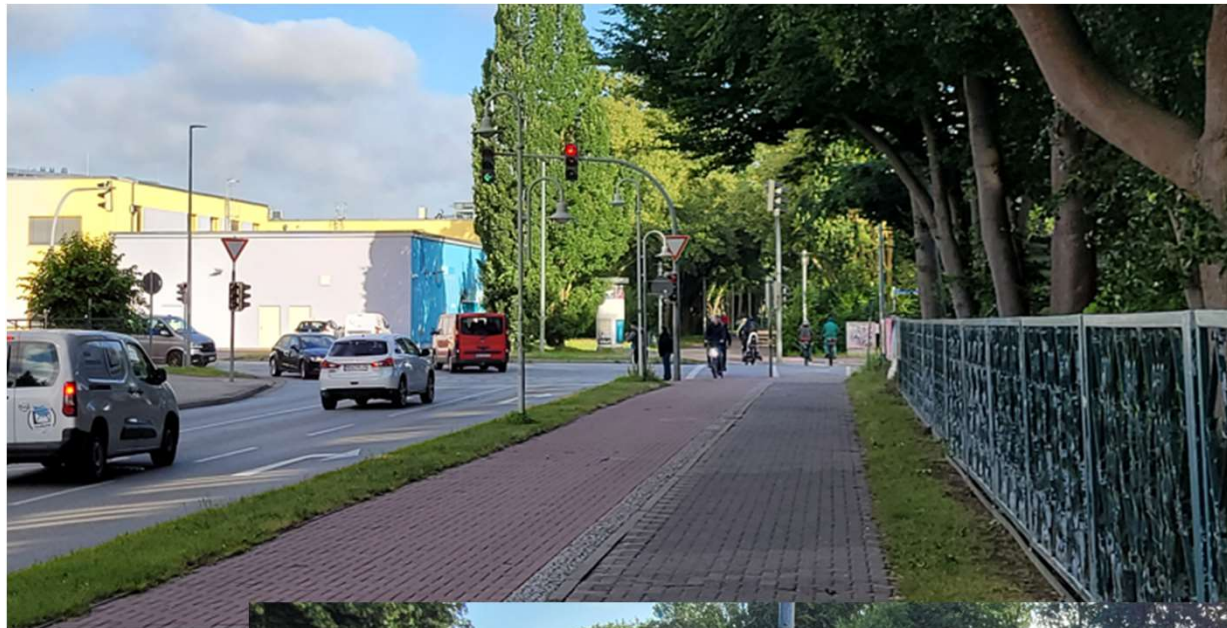
Elisenhain

M1 KP Pappelallee/Karl-Liebknecht-Ring



Universitäts- und Hansestadt

Greifswald



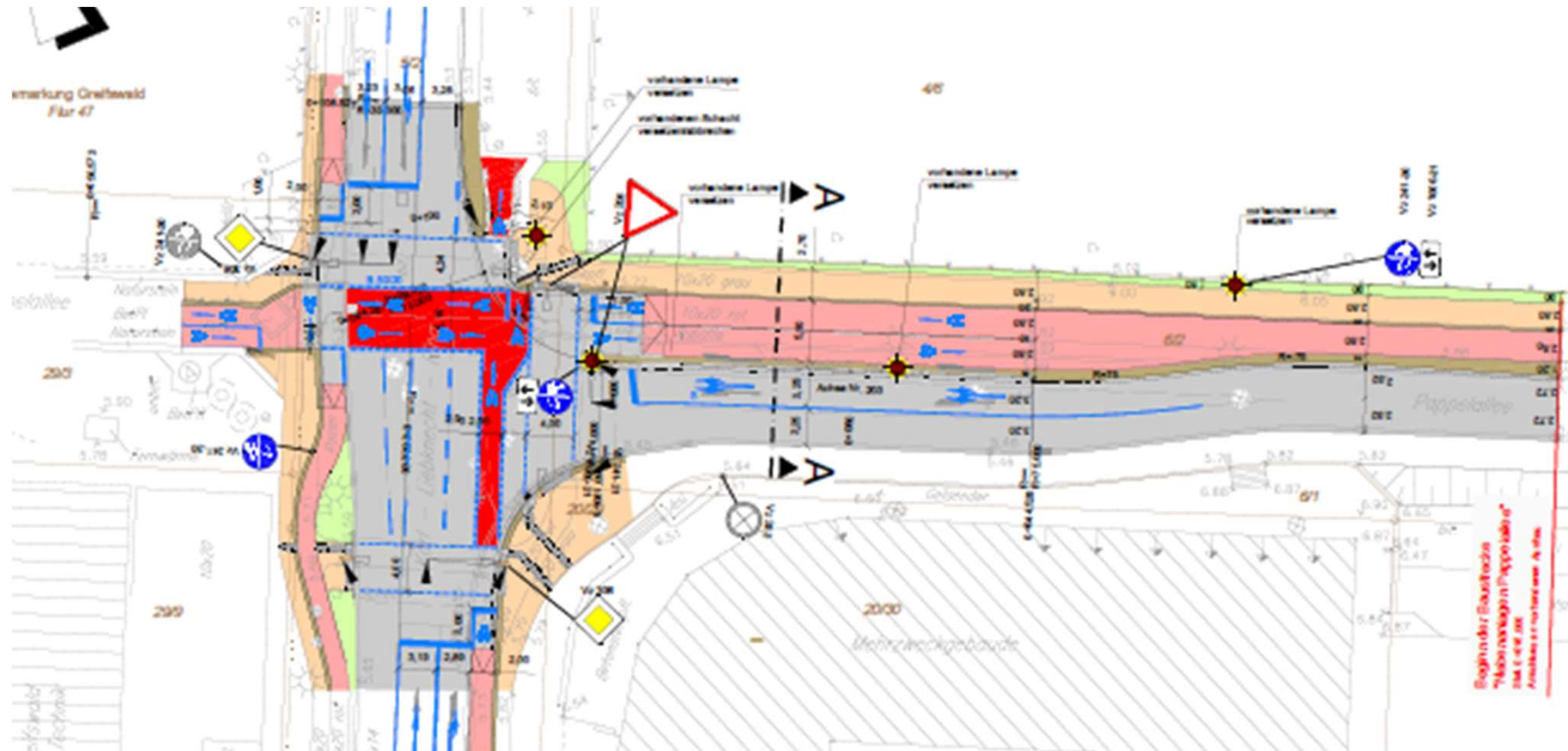
M1 KP Pappelallee/Karl-Liebknecht-Ring

Stand: Ausführungsplanung Dez. 2024, IPO



Universitäts- und Hansestadt

Greifswald



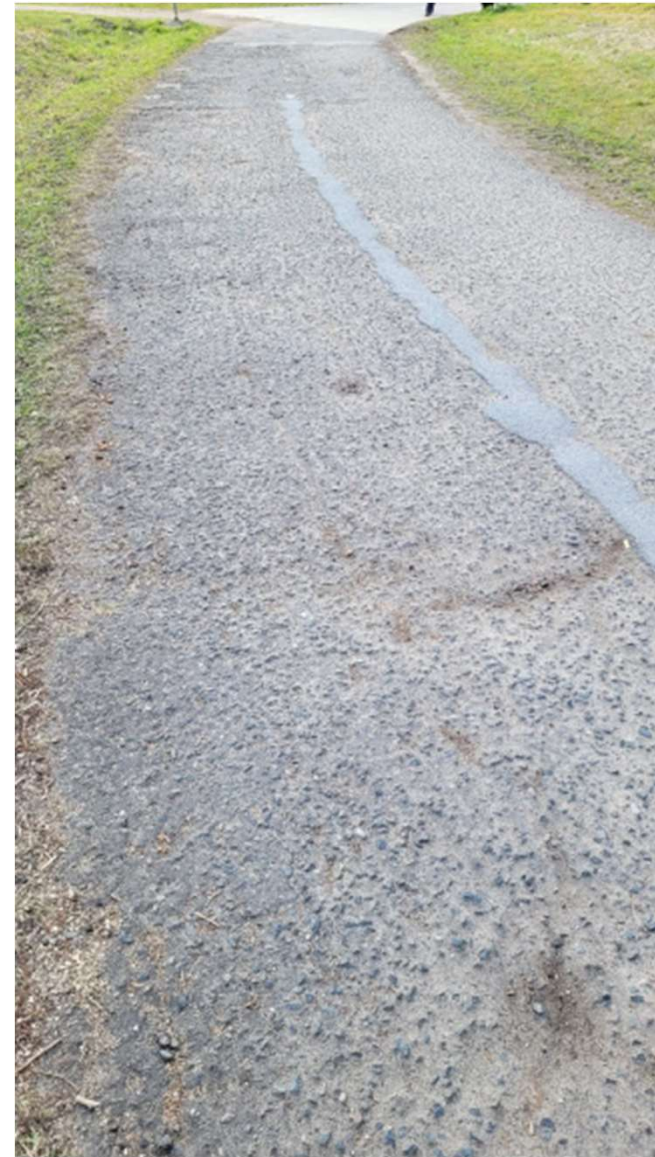
Beschlusslage Bauausschuss: 10.05.2022 / Bürgerschaft Moratorium vom 25.11.2024

Übersichtskarte M2 + M3.1 + M3.3

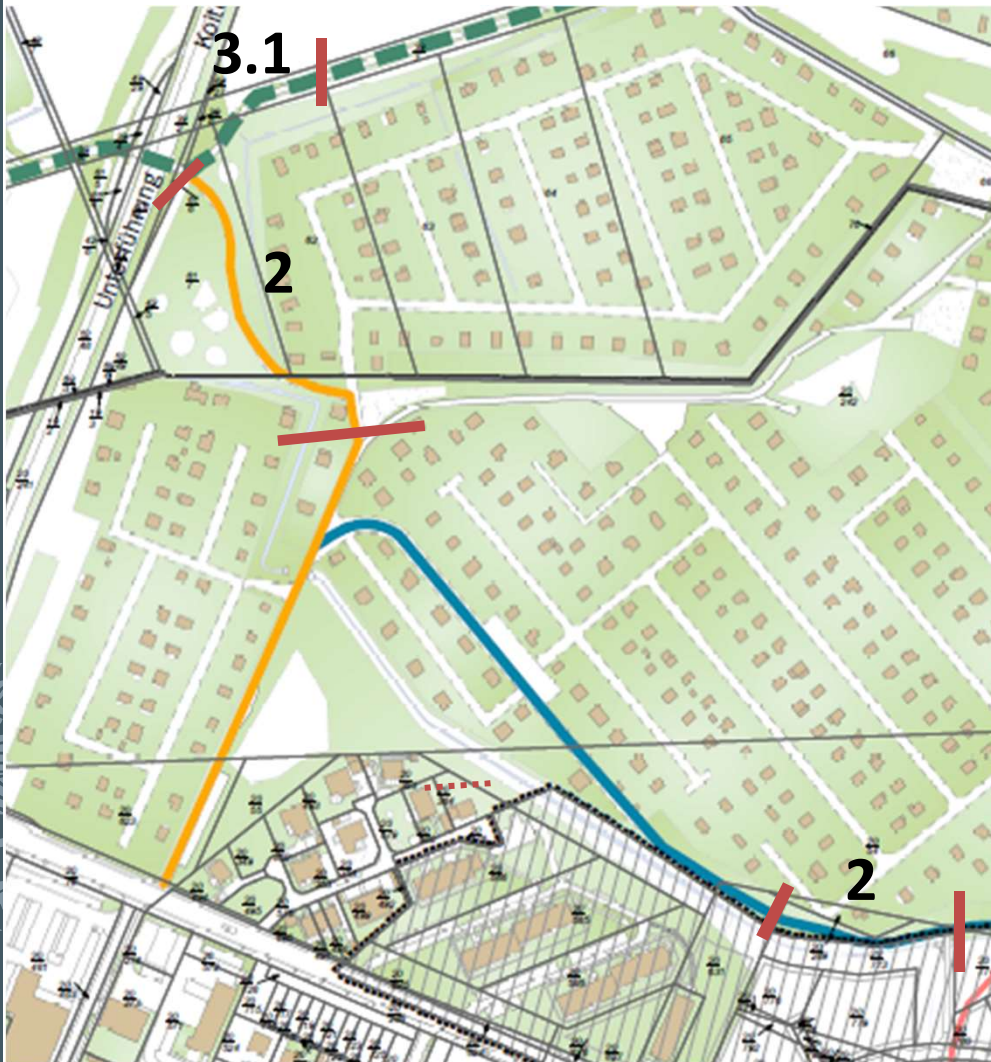


M3.1

zw. Unterführung Koitenhäger Landstr. und Hainstraße



M3.1 an Fahrradachse



Planung:

- F + R 50 m
3 m Breite wie Bestand
Asphaltdecke erneuern

M2, Nördlicher Abschnitt

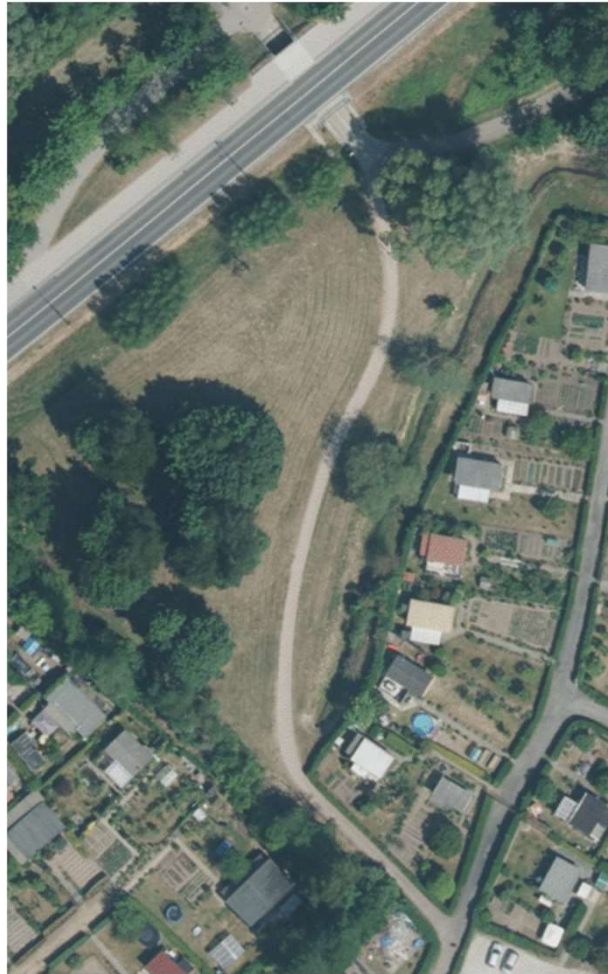
Bestand: F + R

keine Beleuchtung



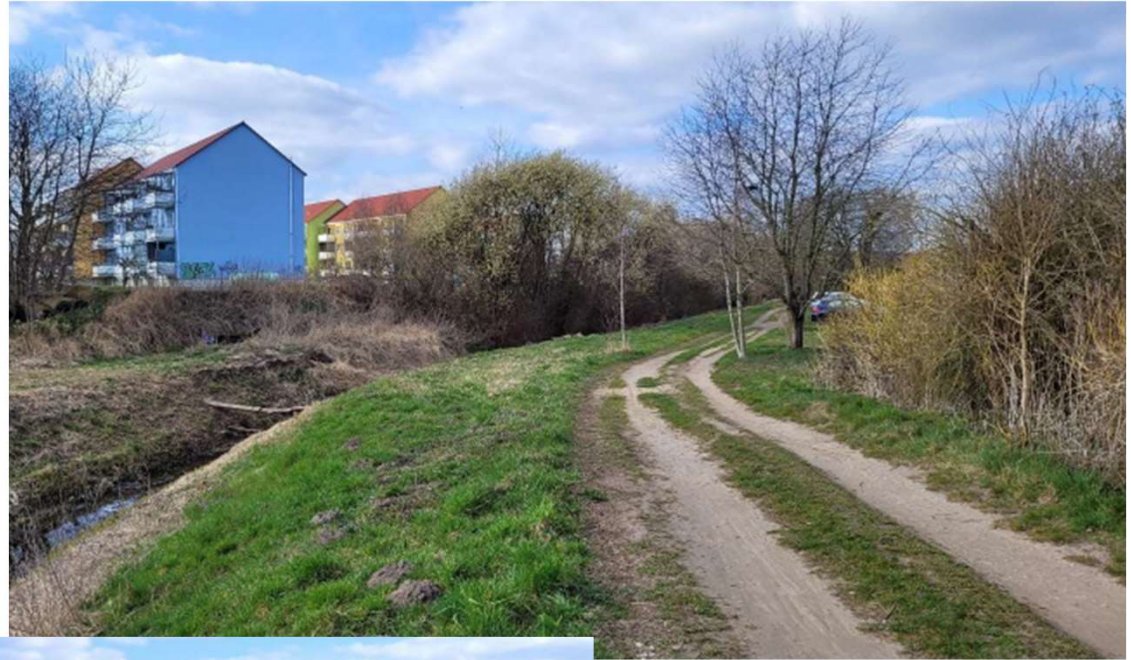
Universitäts- und Hansestadt

Greifswald



M2, Südlicher Abschnitt

Bestand:
Trampelpfad



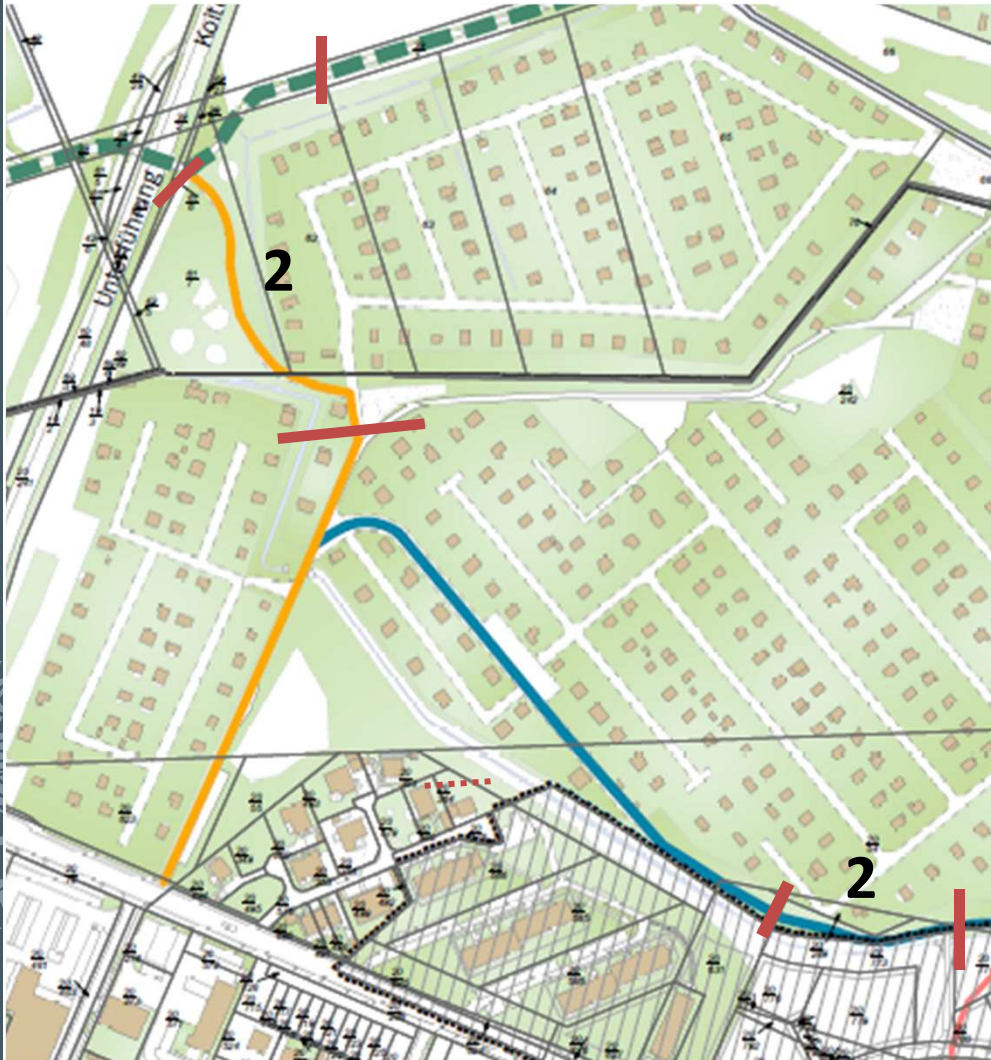
Graben 26/2

M2 Richtung Elisenpark



Universitäts- und Hansestadt

Greifswald



Planung:

- N: F + R 180 m
auf 3 m verbreitern

S: erstmalige Herstellung:
F + R 40 m
möglichst 2,5 m

als wassergebundene Wegedecke
Rasenbord herstellen
+ Beleuchtung (Solar)

M3.3 im Stadtpark

zw. Christus-Kirche und Gedsering



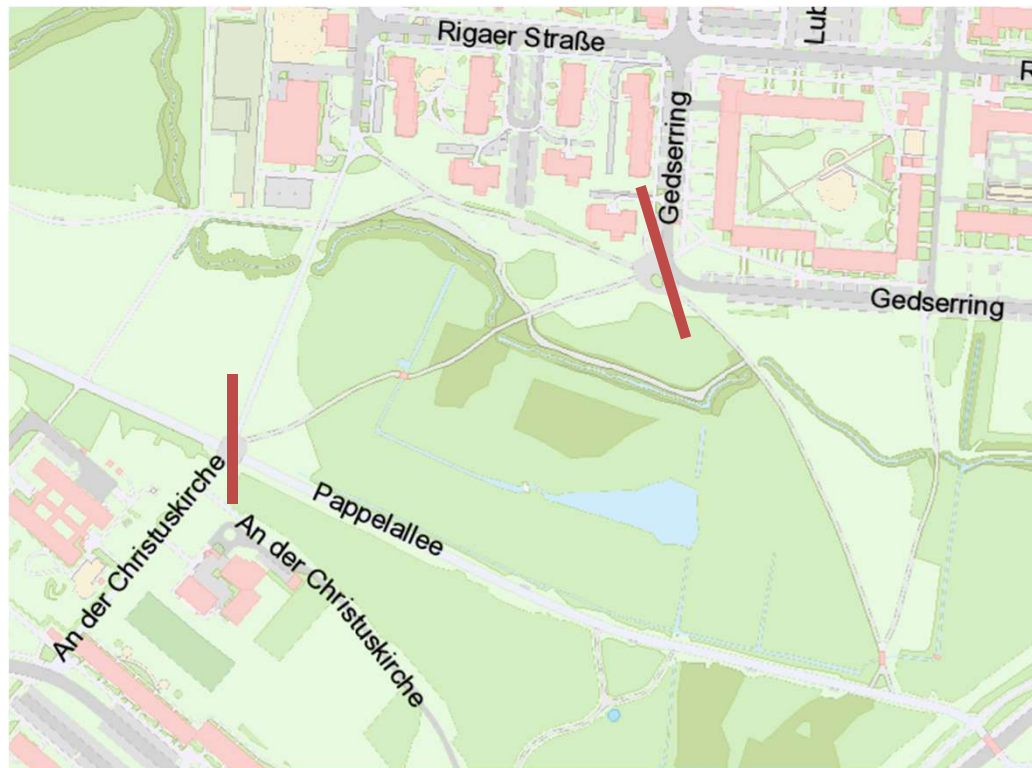
Universitäts- und Hansestadt

Greifswald



M3.3

zw. Christus-Kirche und Gedsering

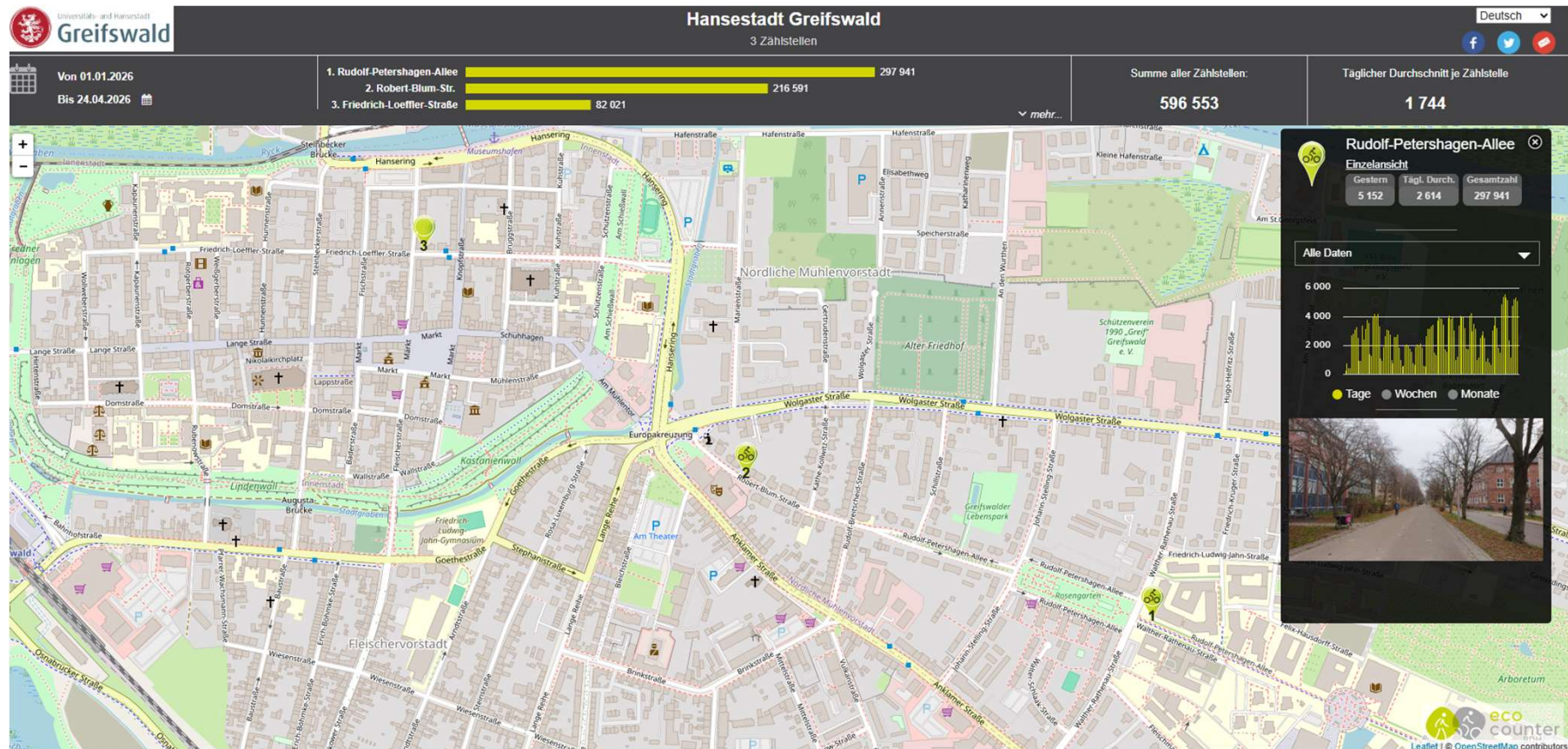


Planung:

- M3.3:
grundhafter Ausbau
des F+R
in Asphaltbauweise

auf 250 m Länge
in 3 m Bestandsbreite

M 8: Fahrradzählsystem mit Anzeige-Display



Hansestadt Greifswald: <https://data.eco-counter.com/ParcPublic/?id=6997>

Baukostenübersicht

- M1: Knotenpunkt Pappelallee/Karl-Liebknecht-Ring rd. 750.000 €
- M2: Radachse Pappelallee rd. 150.000 €
zw. Unterführg. Koitenhäger Landstr. u. Elisenpark
- M3.1: Radachse Pappelallee rd. 27.000 €
zw. Unterführg. Koitenhäger Landstr. u. Hainstraße
- M3.3: zw. Christus-Kirche und Gedsering rd. 270.000 €
- M8: Fahrradzählsystem rd. 40.000 €

Zuwendungsfähige Gesamtausgaben:	1.237.000 €
----------------------------------	-------------

Fördersumme:	1.113.990 €
--------------	-------------

nach grober Baukostenschätzung zum Zeitpunkt der Antragstellung
(Juni 2025)

Umsetzung 2026 - 2029

	Bau
▪ M1: Knotenpunkt Pappelallee/Karl-Liebknecht-Ring	2028
▪ M2: Radachse Pappelallee zw. Unterführung Koitenhäger Landstr. und Elisenpark	2028
▪ M3.1: Radachse Pappelallee zw. Unterführung Koitenhäger Landstr. und Hainstraße	2026
▪ M3.3: zw. Christus-Kirche und Gedserring	2029
▪ M8: Fahrradzählsystem mit Anzeige-Display	2027 o. 28

(Planung zum jetzigen Zeitpunkt, vorbehaltlich der haushaltären Bewilligung)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Universitäts- und Hansestadt Greifswald

Stadtbauamt | Abt. Stadtentwicklung / untere Denkmalschutzbehörde

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



**NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE**

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

© alle Fotos: Stadtverwaltung Greifswald