



**Legende:**

FBP Flugplatzbezugspunkt Höhe 6,0 m über NHN, 19,68 ft MSL

Geographisch 54°05'20,18"N 13°24'28,81"E UTM Ostwert: 33.395.873 Nordwert: 5.994.589

Mittelpunkte der Standplätze

1 Geographisch 54°05'19,16"N 013°24'32,15"E UTM Ostwert: 33.395.932 Nordwert: 5.994.556

2 Geographisch 54°05'20,00"N 013°24'32,06"E UTM Ostwert: 33.395.931 Nordwert: 5.994.582

Verbotsschild gem. § 53 i.V.m. § 46 Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung

Bauhöhe insgesamt max. 100 cm über Boden

Verbotsschild

Rückwärtsstartfläche

Landeplatz Sicherheitsfläche

Abflugsektor AVV

Anflugachse

Zaun

Zaun/Heckenbepflanzung max. 1 m hoch

Graben (2 m breit, 70 cm tief)

Sicherheitsfläche Standplatz

Air taxi Route

gelbe und weiße Markierung retroreflektierend

Flugplatz

Betreten durch Unbefugte verboten

(ohne Maßstab – Bemaßung in cm)

grünes Unterflurfeuer

weißes Unterflurfeuer, rundumstrahlend

**Auftraggeber:**

**MV** Mecklenburg-Vorpommern  
Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport

Ministerium für Soziales, Gesundheit und Sport  
Johannes-Stelling-Straße 14  
19053 Schwerin

**Plangrundlage:**

Vermessungsbüro Mario Sankowsky  
Mörtenstrasse 22/24  
17489 Greifswald

<b>Entworfen</b> 04.01.2022 <b>Name</b> Krüger	<b>Eignungsuntersuchung</b> Hubschrauber-Sonderlandeplatz  <b>Luftrettungsstation</b> <b>Greifswald</b>  Flugplatzdarstellungskarte  Zeichnungs-Nr. 25 HGW-HUB-004 Ersatz für: Plangröße in mm: 594 x 950	<b>Maßstab</b>  1 : 200
<b>Gezeichnet</b> 09.07.2025 <b>Pfée</b>		
<b>Geprüft</b> 10.07.2025 <b>Kröger</b>		
<b>ICL</b> Infrastruktur-Consult M. M. Lehmann Körner Hallweg 47 44143 Dortmund		