



- Beschluss -

Einbringer

66.1 Tiefbau- und Grünflächenamt/Abteilung Planung/Neubau/Ausbau/Erschließung
Verkehrs- und Grünanlagen

<i>Gremium</i>	<i>Sitzungsdatum</i>	<i>Ergebnis</i>
Ortsteilvertretung Innenstadt (OTV In)	16.10.2024	ungeändert abgestimmt
Ausschuss für Finanzen, Liegenschaften und Beteiligungen (FA)	28.10.2024	nicht behandelt
Ausschuss für Bauwesen, Klimaschutz, Umwelt, Mobilität und Nachhaltigkeit (BuK)	29.10.2024	ungeändert abgestimmt
Hauptausschuss (HA)	04.11.2024	ungeändert beschlossen

Umgestaltung Klaus-Groth-Straße, Grundsatzbeschluss

Beschluss:

Der Hauptausschuss der Universitäts- und Hansestadt Greifswald beschließt:

1. Die Planung für die Umgestaltung der Klaus-Groth-Straße wird fortgesetzt und die Bauleistungen werden im Rahmen genehmigter Haushaltsmittel entsprechend den vergaberechtlichen Vorschriften ausgeschrieben und vergeben.
2. Der Zuschlag wird auf das wirtschaftlichste Angebot erteilt.

Ergebnis:

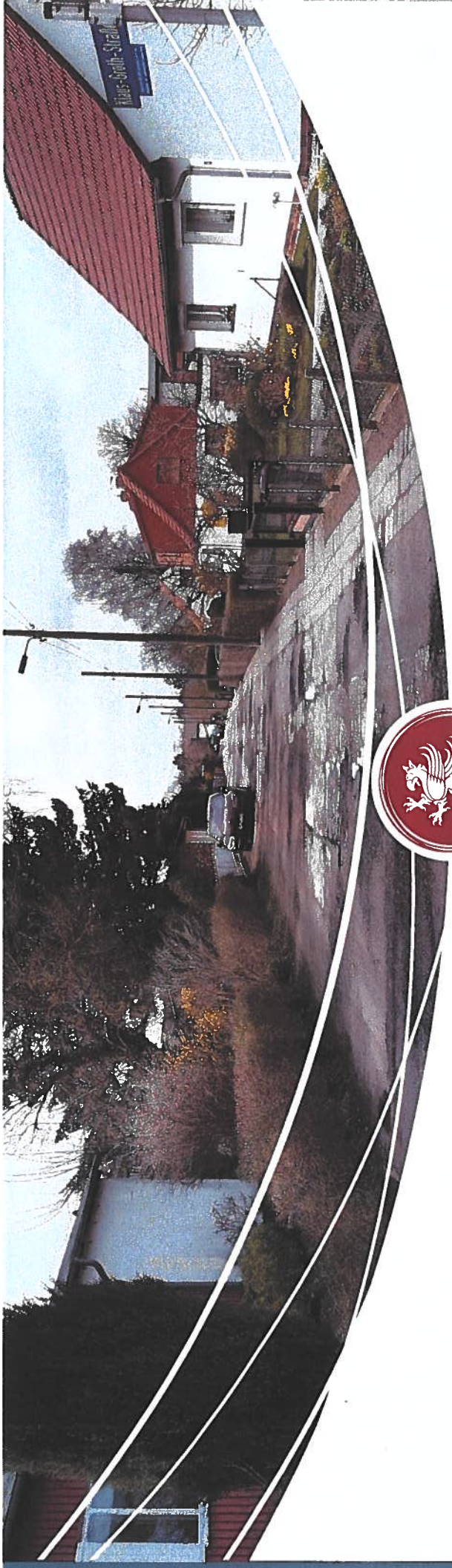
Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen
einstimmig	0	0

Anlage 1

24-09-24_10670_Präsentation Klaus-Groth-Straße öffentlich


Dr. Stefan Fassbinder
Der Oberbürgermeister





Universitäts- und Hansestadt Greifswald Ausbau Klaus-Groth-Straße


Ingenieurbüro
Voss & Muderack GmbH

Tiefbau- und Grünflächenamt

Inhaltsverzeichnis

- 1. Darstellung des Vorhabens**
- 2. Festlegungen gemäß Richtlinien und Vorgaben**
- 3. Straßenaufbau**
- 4. Bepflanzung / Ausstattung**
- 5. Unterstützende verkehrsberuhigende Maßnahmen**
- 6. Entwässerung**
- 7. Arbeiten durch Ver- und Entsorgungsunternehmen**
- 8. Baukosten und Bauzeit**



1. Darstellung des Vorhabens

- Länge ca. 365 m
- verfügbare Breite:
 - ca. 5 m auf dem Teilbereich 1 (Stat. 0+000 bis 0+100)
 - 7,50 m auf dem Teilbereich 2 (Stat. 0+100 bis 0+365)
- beidseitige Wohnbebauung
- derzeit Tempo-30-Zone, zukünftig verkehrsberuhigter Bereich
- Zwangspunkte: diverse Einmündungen und Zufahrten



Luftbild der geplanten Baumaßnahme



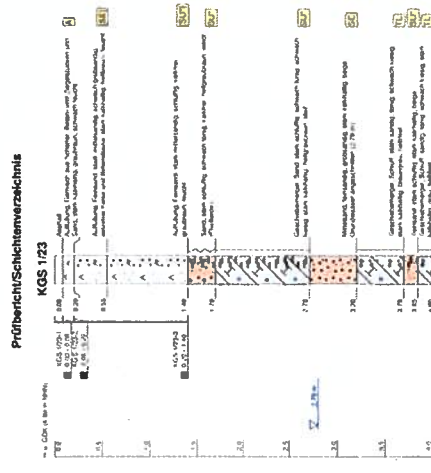
Klaus-Groth-Straße in Richtung L261/
Chausseestraße



Klaus-Groth-Straße in Richtung Heinrich-
Heine-Straße

Baugrundgutachten (URST GmbH Greifswald)

- Auffüllungen (einschl. Straßendecke) zw. 0,40 m und 1,50 m
- Teilweise Schottertragschicht vorhanden, Stärken 0,15 m bis 0,90 m, sonst Sande, dünne Ascheschicht (KGS 7)
- Teilweise gespannte Grundwasserhältnisse, westliche bis nordwestliche Grundwasserfließrichtung zum Brandteichgraben
- Frostsicherer Oberbau von mind. 55cm, Planum nachverdichten, bei nicht erreichen des Verformungsmodul Bodenaustausch
- Boden besteht aus F1 bis F3-Böden
- vorh. Befestigung (Beton, Asphalt) wurden beprobt -> keine Auffälligkeiten



2. Festlegungen gemäß Richtlinien und Vorgaben

- Einstufung nach RAST 06 – innerörtliche Anliegerstraße / Wohnstraße
- Straßenkategorie – ES V
- Kein ÖPNV, geringer Lkw-Verkehr (Ver- und Entsorgung)
- Verkehrsstärke < 400 Kfz/h
- Besondere Nutzungsansprüche: Aufenthalt, Parken
- Belastungsklasse:
 - Stat. 0+000 bis 0+100: Bk 1,0
 - Stat. 0+100 bis 0+365: Bk 0,3

Verbindungs- funktionsstufe	Kategoriengruppe				
	Autobahnen	Landstraßen	anbaufreie Hauptverkehrs- straßen	angebaute Hauptverkehrs- straßen	Erschließungs- straßen
kontinental	AS	LS	VS	HS	ES
großräumig	AS 0		-	-	-
überregional	AS I	LS I			
regional	AS II	LS II	VS II		
nahräumig	-	LS III	VS III	HS III	ES IV
Kleinräumig	-	LS IV	-	HS IV	ES V
	-	LS V	-	-	ES V

Geltungsbereich der RAST für die Straßenkategorie der RIN,

Rot umrandet – Einordnung der Klaus-Groth-Straße

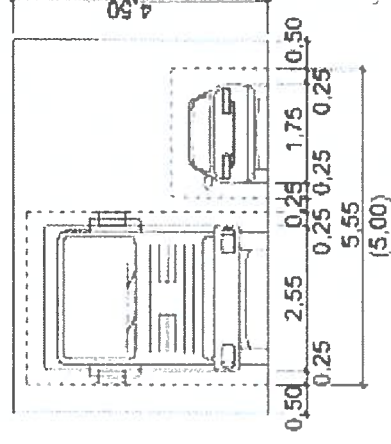
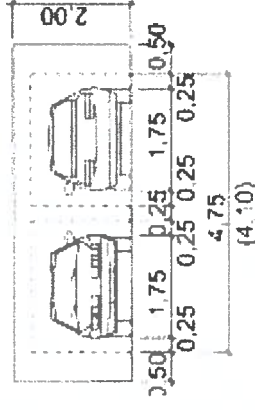
Typische Entwurfssituation	Straßen- kategorie	Belastungs- klasse
Anbaufreie Straße	VS II, VS III	Bk10 bis Bk100
Verbindungsstraße	HS III, HS IV	Bk3,2/Bk10
Industriestraße	HS IV, ES IV, ES V	Bk3,2 bis Bk100
Gewerbestraße	HS IV, ES IV, ES V	Bk1,8 bis Bk100
Hauptgeschäftsstraße	HS IV, ES IV	Bk1,8 bis Bk10
Örtliche Geschäftsstraße	HS IV, ES IV	Bk1,8 bis Bk10
Örtliche Einfahrtsstraße	HS III, HS IV	Bk3,2/Bk10
Dörfliche Hauptstraße	HS IV, ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Quartiersstraße	HS IV, ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Sammelstraße	ES IV	Bk1,0 bis Bk3,2
Wohnstraße	ES V	Bk0,3/Bk1,0
Wohnweg	ES V	Bk0,3

Belastungsklassen nach der RAST

(RSto 12, Tabelle 2)

- **Fahrbahnbreite unter Zugrundelegung der Bewegungsspielräume der RASt 06**
- **Begegnung Pkw/Pkw bzw. Lkw/Pkw (bereichsweise) ermöglichen**
 - **0+000 bis 0+100 Begegnung Lkw/Pkw maßgebend, befestigte Breite 5,55 m zzgl. Bankette**
 - **0+100 bis 0+365 Begegnung Lkw/Pkw & Pkw/Pkw bereichsweise, befestigte Breite 6,50 m zzgl. Bankette**

aus RASt 06



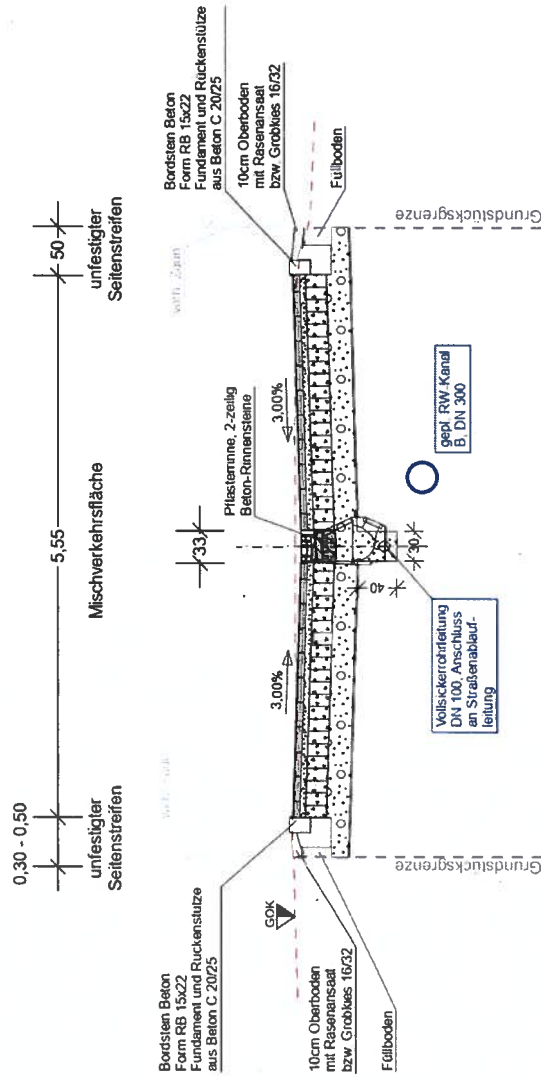
- **Längsparkstände herstellen, seitlich versetzt zur Geschwindigkeitsdämpfung**
- **Parkstandtiefe 2,50 m, Parkstandlänge 6,70 m gemäß EAR 05**

3. Straßenaufbau

- Teilbereich 1: 0+000 bis 0+100
- Mischverkehrsfläche 5,55 m breit

Straßenquerschnitt 1-1

Stat. 0+060,000



1 Oberbau Mischverkehrsfläche - Belastungsklasse Bk 1,0
(entsprechend RSO 12/24, Tafel 3, Zeile 1)

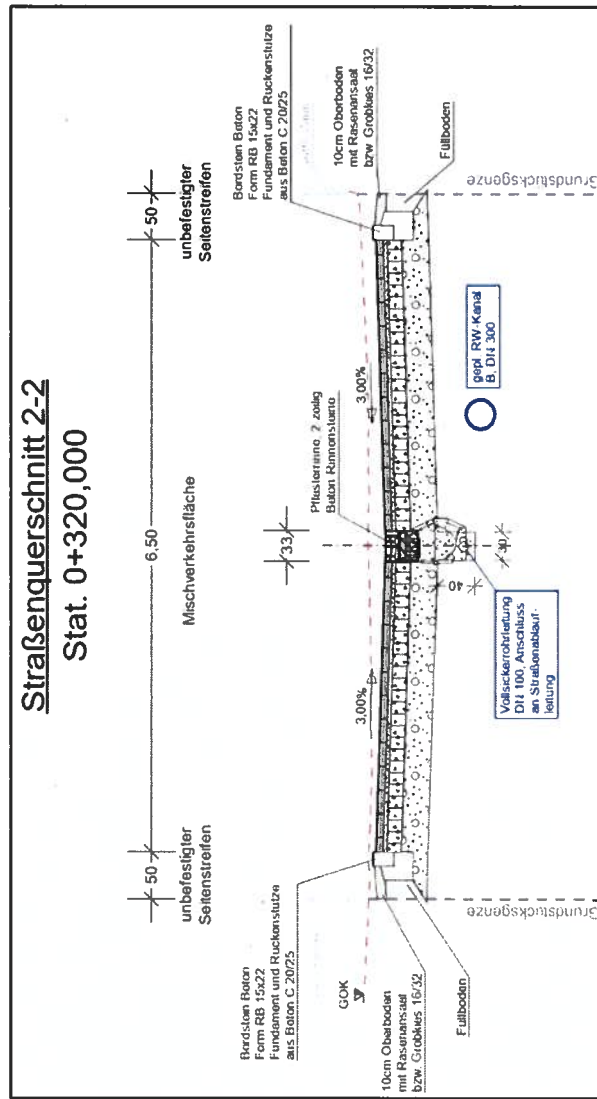
150	8 cm Betonstempflaster	nach ZTV Pflaster-SB 20
120	4 cm Bettung	nach ZTV Pflaster-SB 20
45	20 cm Schottertragschicht	nach ZTV SoB-SB 20
	23 cm Frostschuttschicht	nach ZTV SoB-SB 20
	55 cm Gesamtdicke	nach ZTV SoB-SB 20

$E_{v_1} \geq 150 \text{ MPa}$ $E_{v_2} \geq 120 \text{ MPa}$ $E_{v_3} \geq 45 \text{ MPa}$

Nach Erfordernis Bodenaustausch mit Frostschuttschicht 0/32

Auszug aus Straßenquerschnitt 1 der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

- Teilbereich 2: 0+100 bis 0+365
- Mischverkehrsfläche 6,50 m breit, abschnittsweise Parken 2,50 m breit



Auszug aus Straßenquerschnitt 2 der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

1 Oberbau

Mischverkehrsfläche - Belastungsklasse Bk 0,3
(entsprechend RStO 12/24, Tafel 3, Zeile 1)

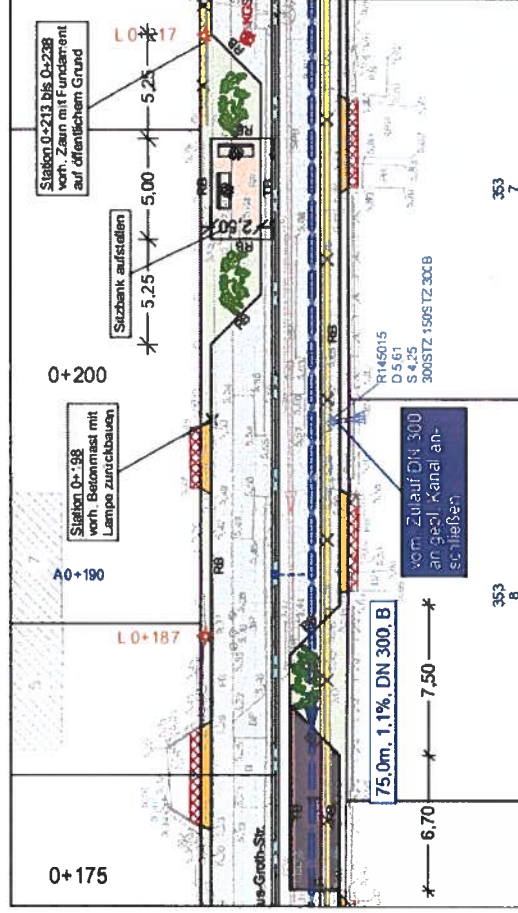
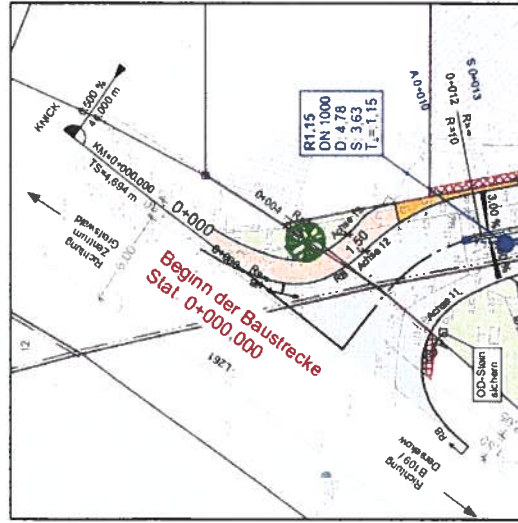
120	8 cm Betonsteimpflaster	nach ZTV Pflaster-SIB 20
100	4 cm Bettung	nach ZTV Pflaster-SIB 20
45	15 cm Schottertragschicht	0/45 E _v ≥ 120 MPa
	28 cm Frostschutzschicht	0/32 E _v ≥ 100 MPa
	55 cm Gesamtdicke	E _v ≥ 45 MPa

Nach Erfordernis Bodenaustausch mit Frostschutzschicht 0/32

4. Bepflanzung / Ausstattung

Bepflanzung

- Baumpflanzung am Baubeginn
- Ab Stat. 0+100 keine Baumpflanzung möglich (vorh. Leitungsbestandes),
daher Anpflanzungen nur mit Büschen



Auszug aus Lageplan der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

Beleuchtung

- Erneuerung der öffentlichen Straßenbeleuchtung
- Leuchtenbau Pasewalk GmbH
– Lichtpunkthöhe 4,5 / 5 m



Leuchtkörper – Modultyp

SIGMA EVO 600 FS PRO

Lichttechnische Daten

Geh- & Radwegeoptik (AS-X)



• Asymmetrisch extrem breitrührendes Lichtband, daher relativ schnell

• DIN EN 13201 Einstufung S



- Wohngebiete und weichen Verkehrsstraßen
- Gehwege und Radwege
- Wege in Park- und Grünanlagen

Straßenoptik (AS-ME)



• Asymmetrisch medium breitrührendes Lichtband, mit ausgewogenem Verhältnis von Breite und Höhe

• DIN EN 13201 Einstufung S, M, M



- Haupt- und Ortsstraßen
- Sammel- und Nebenstraßen
- Kreisverkehrs
- Parkplätze und Platzbeleuchtung
- Fußgängerzonen und Passagen
- Treppen und Zugänge
- Werkstätten

Flächenoptik (AS-F)



• Asymmetrisch vorwiegend hochrührendes Licht, mit gerichteter Abstrahlung in die Tiefe der Fläche

• DIN EN 13201 Einstufung S, A



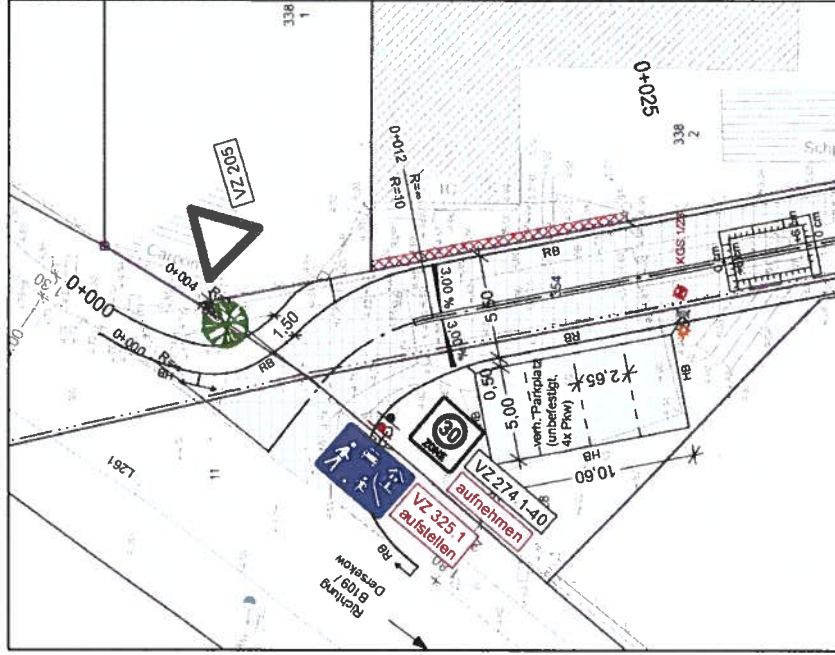
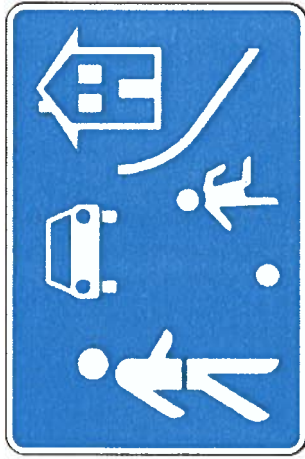
- Parkplätze und Platzbeleuchtung
- Schulen und Hochschulen
- Arbeitsstätten im Freien
- Baustellen
- Höfen- und Werftanlagen
- Lager- und Containerplätze
- Großflächenbeleuchtung

Technische Merkmale

Kenzeichen	VDE 0711, CE, ENEC	Farbe	Pulverbeschichtung, Dual-Grau (RAL 9023 / 7040)
Leuchtenkopf	Aluminiumdruckguss	LED-Lichtstromverlauf	1.800.000 bei 100.000 h
Abdeckung	Glas (ESG), klar	LED-Nutzlebensdauer	> 100.000 h
Schutzart	IP 65 (staubdicht, stichwasserschützt)	Überspannungsschutz	4 kV oder 10 kV
Schutzklasse	SX II (SK I auf Anfrage)	Regelungen	aktives Modul-Thermo-Management, Soft-Start-Funktion
Maße (L x B x H)	625 x 300 x 80 mm	Lichttechnik	hochreflektierende PMMA-Linsen mit Mehrfachüberlagerungstechnik
Montageart	Maßaufsatz- oder Mastansatzmontage	Lichtlenkung	Direkt
Neigung Leuchte	einstellbar, 0° - 20°	Steuerung	Ein / Aus
Mastanschlus	Ø 42 - 76 mm		

Beschilderung

- Verkehrsberuhigter Bereich ab Baubeginn für gesamte Klaus-Groth-Straße in Abstimmung mit der Verkehrsbehörde



Ausstattung

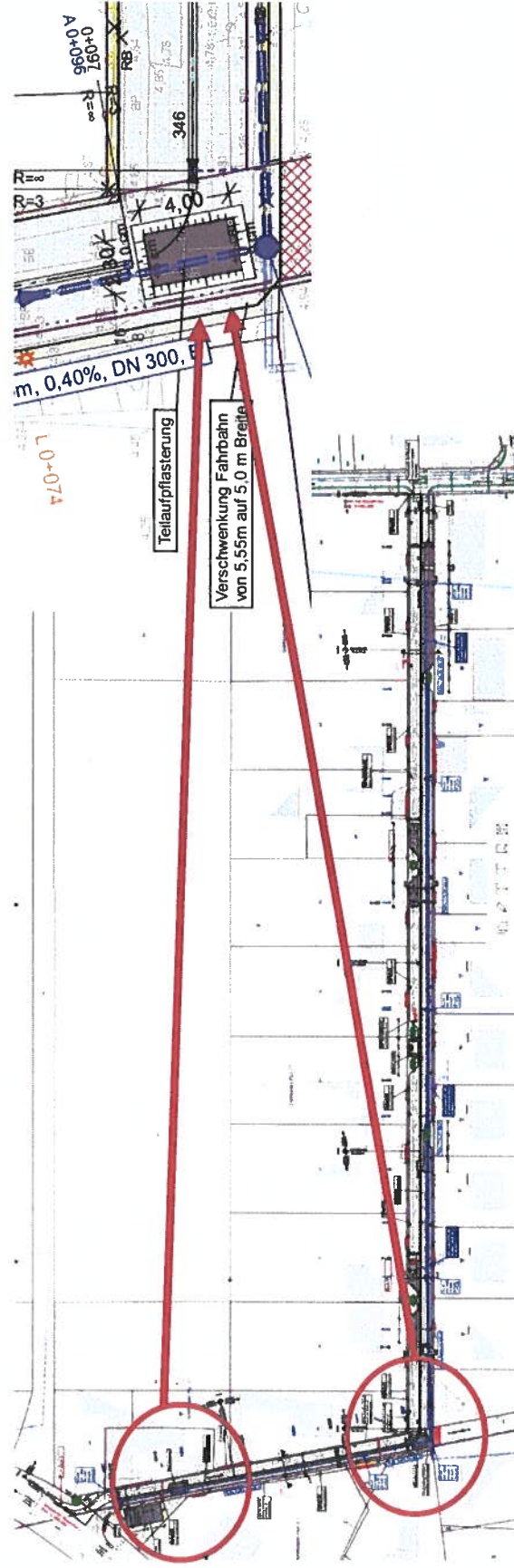
- Aufstellen von 2 Bänken zur Förderung des Aufenthalts im verkehrsberuhigten Bereich



5. Unterstützende verkehrsberuhigende Maßnahmen

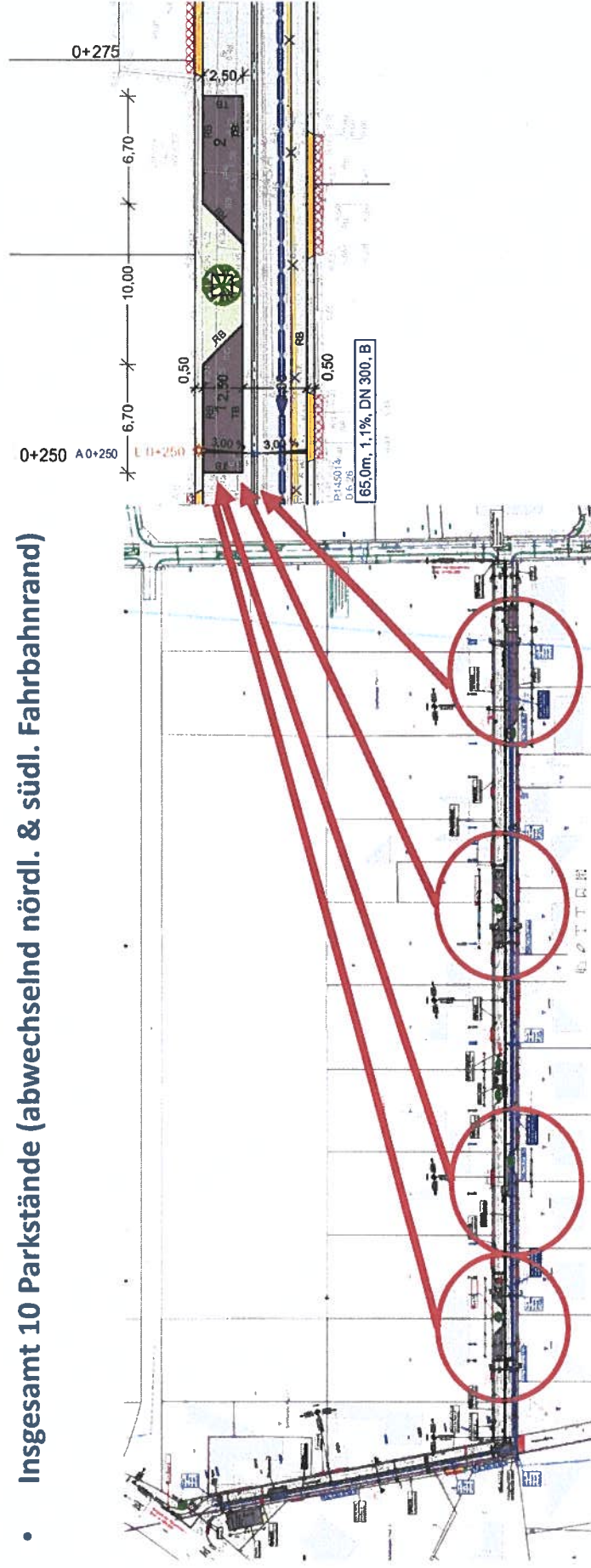
Teilaufpflasterung

- Geschwindigkeitsreduzierung (Teilbereich 1 – 0+000 bis 0+100)
- Teilbereich 2 – 0+100 bis 0+365 versetzt angeordnete Parkstände



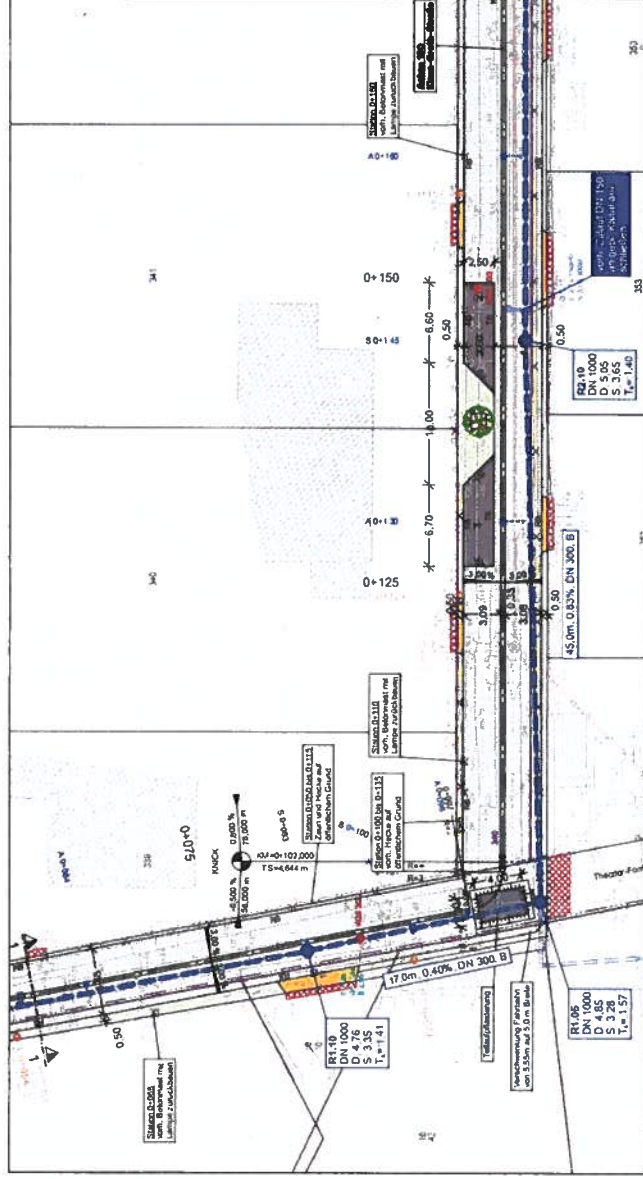
Parkstände einschließlich Bepflanzung

- Geschwindigkeitsreduzierung (Teilbereich 2 – 0+100 bis 0+365)
- Insgesamt 10 Parkstände (abwechselnd nördl. & südl. Fahrbahnrand)



6. Entwässerung

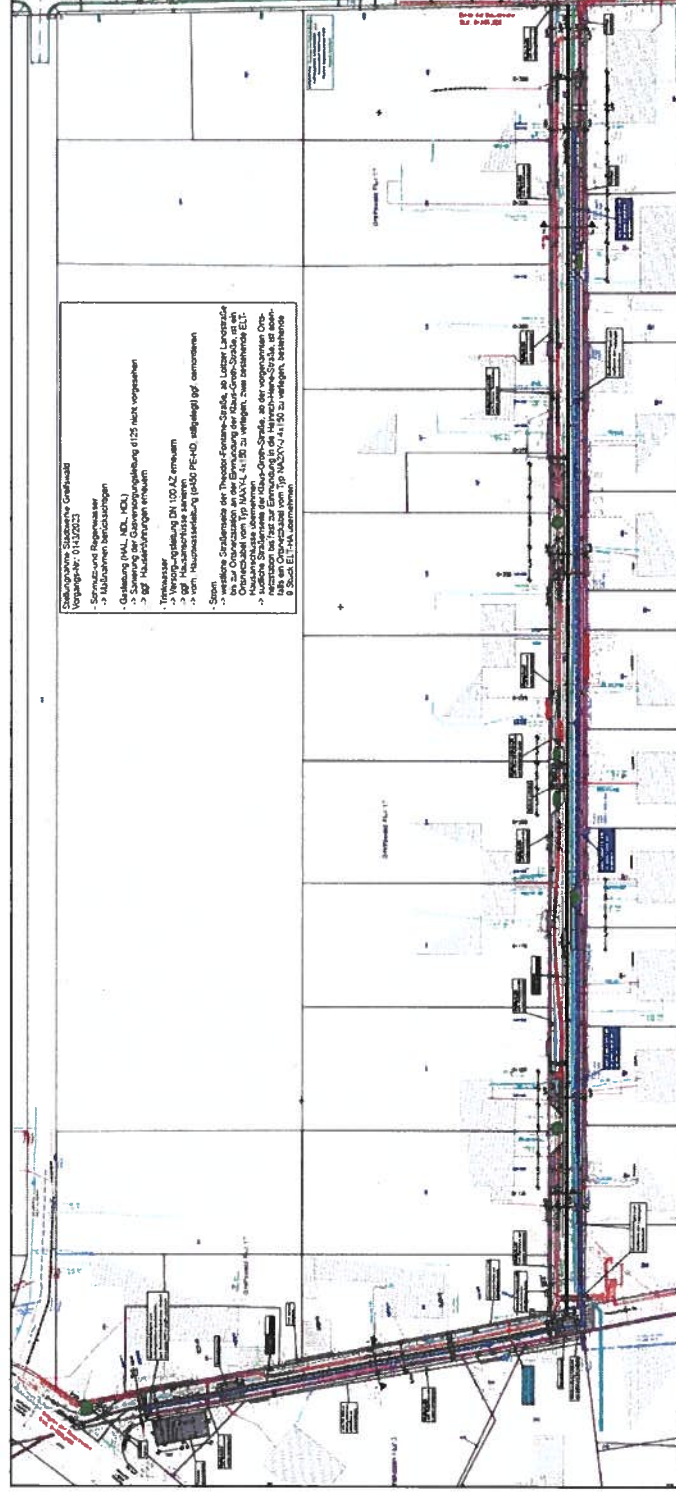
- vorh. Kanal DN 200 dient ausschließlich der Grundstücksentwässerung
- Zukünftig zu berücksichtigen: Grundstücksentwässerung und befestigte Flächen der Straße
- Entwässerungsleitungen für Straße werden neu hergestellt (evtl. vorh. Kanal aufnehmen und HA umbinden)
- Vorflut bildet Graben 24 rd. 150 m westlich der Klaus-Groth-Straße



Auszug aus Lageplan
der Entwurfs- und
Genehmigungsplanung

7. Arbeiten durch Ver- und Entsorgungsunternehmen

- **GAS:** ggf. Hauseinführungen erneuern
- **TRINKWASSER:** Versorgungsleitung DN 100 AZ erneuern, ggf. HA sanieren
Vorh. Hauptwasserleitung (d450 PE-HD, bereits stillgelegt) demontieren
- **STROM:** südliche Straßenseite Ortsnetz-kabel NA2XY-J 4x150 verlegen, 9 St. HA übernehmen
- **SCHMUTZ- UND REGENWASSER:** ggf. Maßnahmen erforderlich



Auszug aus

Koordinierten

Leitungsplan der

Entwurfs- und

Genehmigungs-

planung

8. Baukosten und Bauzeit

- Kostenberechnung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung von 1.120.000 € brutto ohne Leistungen der Stadtwerke (Stand: 08/2024)
- Bauzeit beträgt rd. 1 Jahr
- Voraussetzung für die Durchführung ist die Bestätigung im Haushaltsplan (2025/2026)
- Baubeginn aufgrund Verkehrsführung und Erreichbarkeit der Grundstücke für Eigentümer, Rettungsdienst und sonstige Dienstleister erst nach Beendigung der Baumaßnahme in der Heinrich-Heine-Straße möglich



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit

