

BS-Beschluss öffentlich
B149-05/15

öffentlich: Ja

Drucksachen-Nr.: 06/196
 Erfassungsdatum: 17.11.2014

Beschlussdatum:
16.02.2015

Einbringer:
CDU-Fraktion

Beratungsgegenstand:

Prüfauftrag – Verlagerung der Bushaltestelle Wieck-Brücke

| Beratungsfolge Verhandelt - beschlossen | am | TOP | Abst. | ja | nein | enth. |
|--|------------|------|--------------------------|----|------|-------|
| Hauptausschuss | 24.11.2014 | 4.35 | vertagt | | | |
| Senat | 09.12.2014 | 8.9 | | | | |
| OTV Wieck/Ladebow | 13.01.2015 | 8.1 | | 7 | 1 | 2 |
| Ausschuss für Bauwesen, Umwelt, Infrastruktur ... | 20.01.2015 | 6.2 | nicht abgestimmt | | | |
| Ausschuss für Wirtschaft, Tourismus und Kultur | 27.01.2015 | 9.1 | | 5 | 7 | 2 |
| Hauptausschuss | 02.02.2015 | 5.10 | auf TO der BS gesetzt | | | |
| Bürgerschaft | 16.02.2015 | 8.14 | | 17 | 20 | |

Birgit Socher
 Präsidentin

| | |
|----------------------------|---------|
| Beschlusskontrolle: | Termin: |
| | |

| Haushalt | Haushaltsrechtliche Auswirkungen? | | Haushaltsjahr |
|------------------|-----------------------------------|---|---------------|
| Ergebnishaushalt | Ja <input type="checkbox"/> | Nein: <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Finanzhaushalt | Ja <input type="checkbox"/> | Nein: <input checked="" type="checkbox"/> | |

Beschlussvorschlag

Die Bürgerschaft der Universitäts- und Hansestadt Greifswald bittet den Oberbürgermeister zu prüfen, ob die Bushaltestelle „Wieck-Brücke“ auf die andere Straßenseite verlegt werden kann.

Sachdarstellung/ Begründung

Die Bushaltestelle „Wieck-Brücke“ ist eine Endhaltestelle und liegt auf der Straßenseite, auf der sich auch zahlreiche gastronomische Einrichtungen befinden. Die Busse stehen direkt vor den Außenbereichen der örtlichen Gastronomieeinrichtungen und müssen dort ihre Wartezeiten wahrnehmen. Gäste, die auf die Busse warten, nutzen die Außenanlagen der Gastronomen als kostenlose Wartemöglichkeit, was zu Konflikten vor Ort führt. Abhilfe würde die Verlagerung der Bushaltestelle auf die gegenüberliegende, dem Ryck zugewandte Straßenseite schaffen, da die Busse dann nicht mehr direkt vor den jeweiligen Außenbereichen stehen würden.