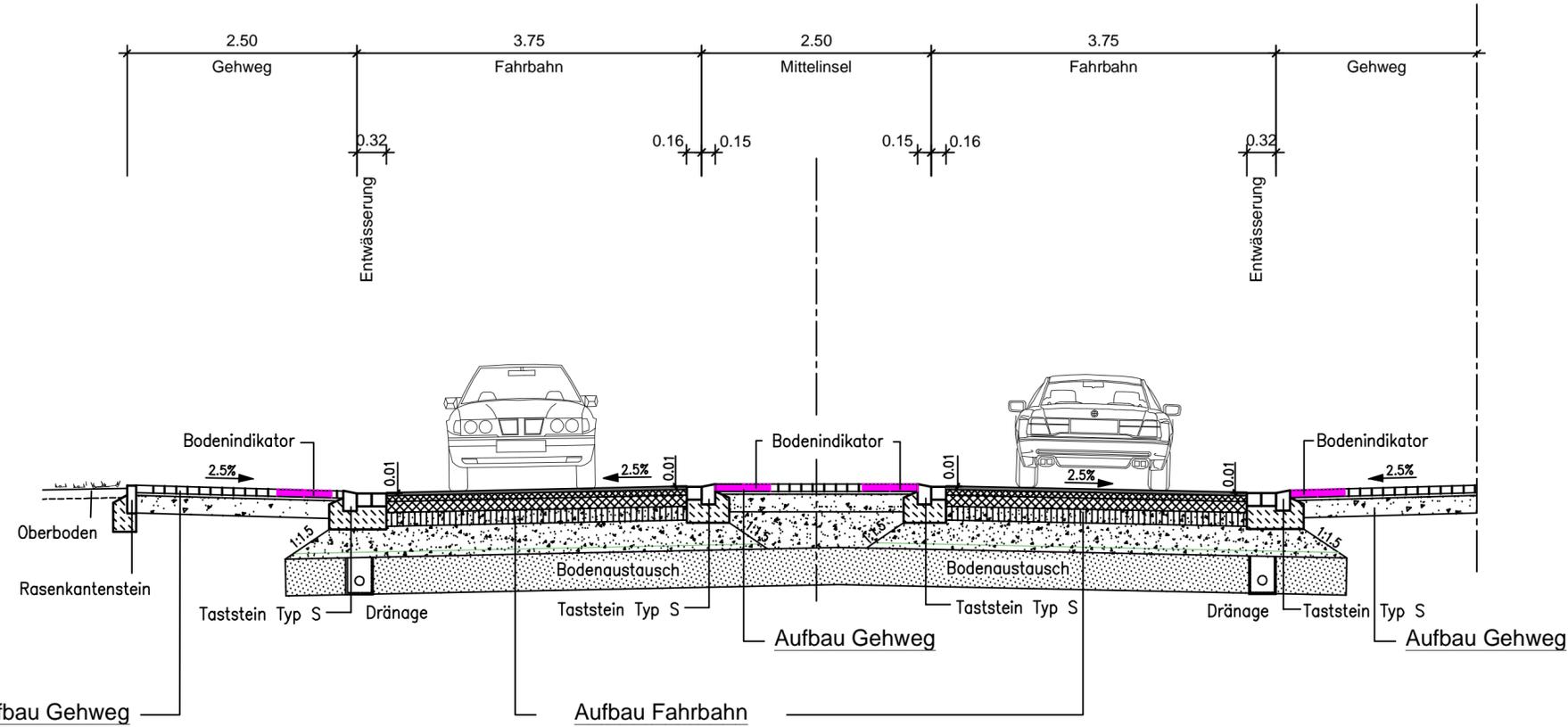


R2
Verkehrinsel Makarenkostraße



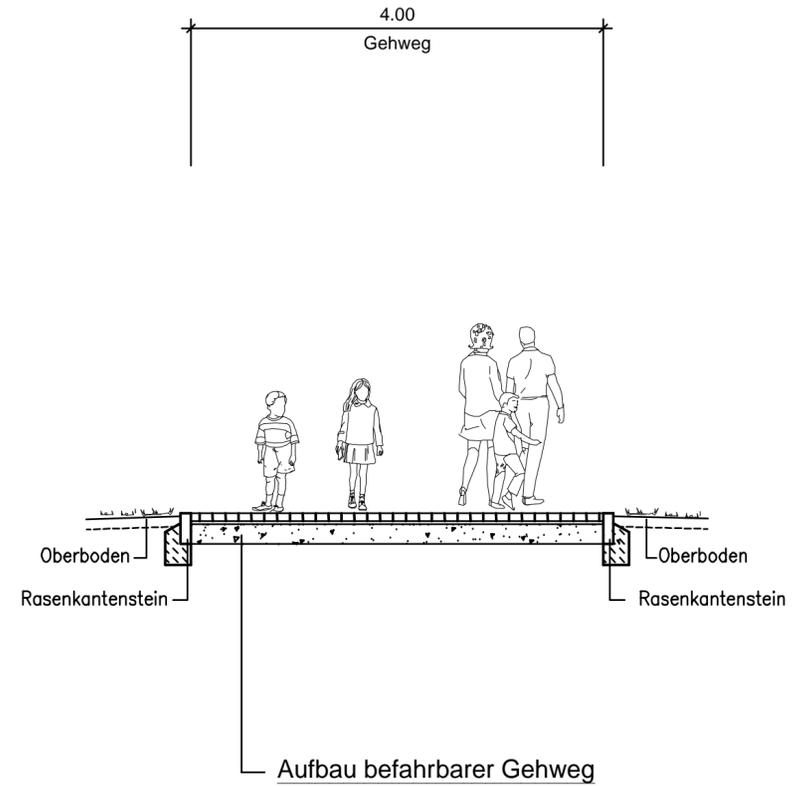
Aufbau Gehweg

Gehweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 2		
8 cm	Betonrechteckpflaster	
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch	0/5
18 cm	Frostschuttschicht	0/45
30 cm	Gesamtaufbau	

Aufbau Fahrbahn

Fahrbahnen gem. RStO 12, Bk 3,2, Tafel 1, Zeile 3		
4 cm	Asphaltbeton	AC 11 DS Bindemittel 25/55-55
6 cm	Asphaltbinder	AC 16 BS Bindemittel 25/55-55
12 cm	Asphalttragschicht	AC 22 TS Bindemittel 50/70
15 cm	Schottertragschicht	0/45 EV2 >= 150 MPa
33 cm	Frostschuttschicht	0/45 EV2 >= 120 MPa
70 cm	Gesamtaufbau	
40 cm	Bodenaustausch	Kombigitter auf 2 lagig grobkörnigem F1 Boden EV2 >= 45 MPa

R3
Gehweg Puschkinring
Versorgungsfahrzeuge frei



Aufbau befahrbarer Gehweg

befahrbarer Gehweg gem. RStO 12, Bk 0,3: Tafel 3, Zeile 1		
8 cm	Betonrechteckpflaster	
4 cm	Brechsand-Splitt-Gemisch	0/5
15 cm	Schottertragschicht	0/45 EV2 >= 150 MPa
23 cm	Frostschuttschicht	0/45
50 cm	Gesamtaufbau	

Auftragnehmer  SKH Ingenieurgesellschaft mbH Friedrich-Engels-Ring 48 a 17033 Neubrandenburg Tel.-Nr.: 0395 571886-700 Fax-Nr.: 0395 571886-702	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	05/2018 Hörnke
	gezeichnet:	05/2018 Jahnke
	geprüft:	05/2018 Hamann
20-16-007		

Auftraggeber Tiefbau- und Grünflächenamt Abteilung Planung Neubau Ausbau von Verkehrs- und Grünanlagen Markt 15 17489 Greifswald	Datum	Zeichen
	geprüft:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORENTWURF

 Universitäts- und Hansestadt Greifswald	Unterlage / Blatt-Nr.: 14/2
	Straßenquerschnitt R2, R3
	Maßstab: 1 : 50

Universitäts- und Hansestadt Greifswald, Stadtumbau Schönwalde II
 Umgestaltung Knoten Makarenkostraße / Ernst-Thälmann-Ring
 Umgestaltung Ernst-Thälmann-Ring 1.BA

aufgestellt:	
-----, den -----	