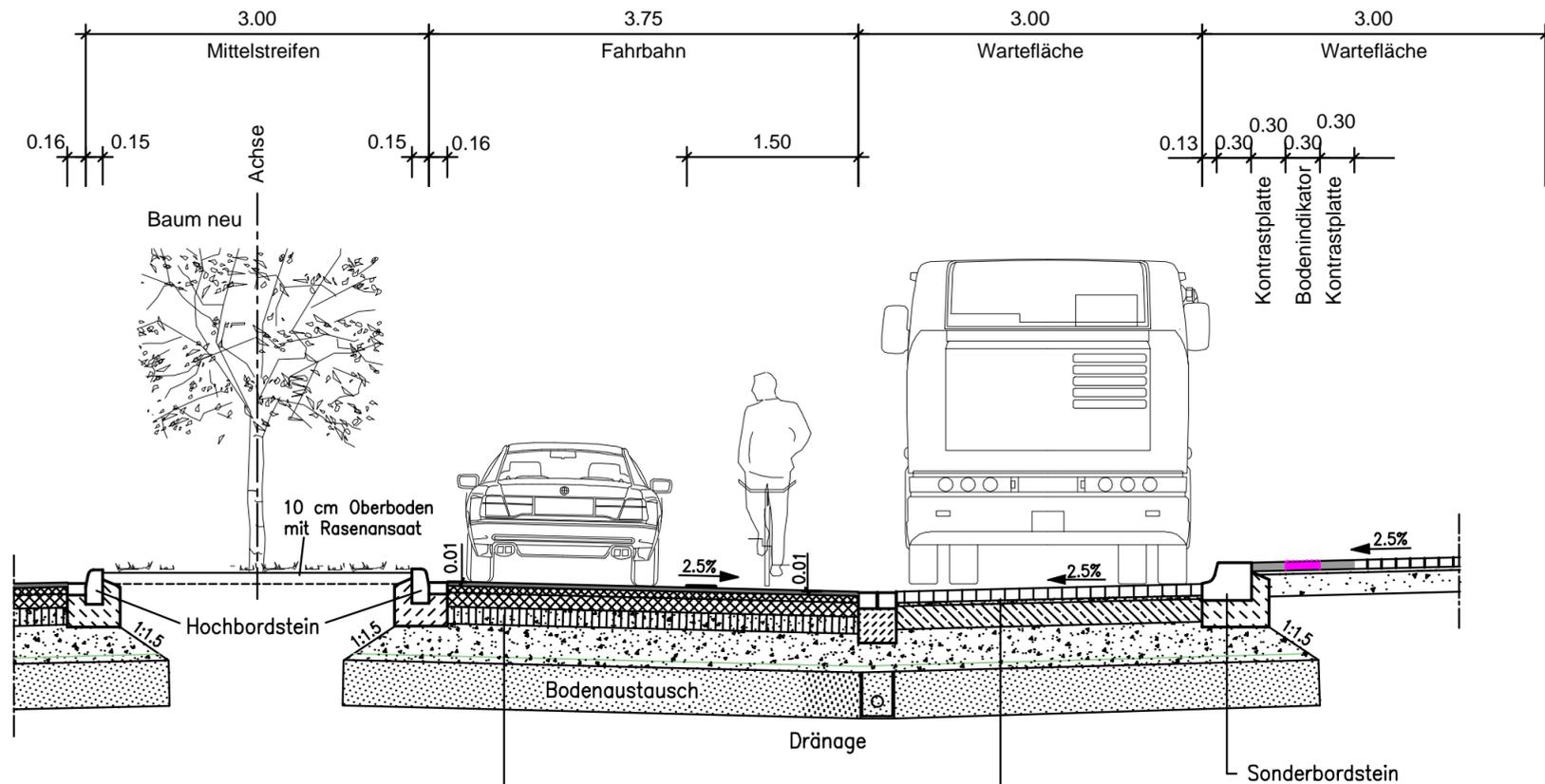


R4 Busbucht Makarenkostraße



Aufbau Fahrbahn

Fahrbahnen gem. RStO 12, Bk 3,2, Tafel 1, Zeile 3

| | | |
|-------|---------------------|-------------------------------|
| 4 cm | Asphaltbeton | AC 11 DS Bindemittel 25/55-55 |
| 6 cm | Asphaltbinder | AC 16 BS Bindemittel 25/55-55 |
| 12 cm | Asphalttragschicht | AC 22 TS Bindemittel 50/70 |
| 15 cm | Schottertragschicht | 0/45 EV2 >= 150 MPa |
| 33 cm | Frostschuttschicht | 0/45 EV2 >= 120 MPa |

| | |
|-------|----------------|
| 70 cm | Gesamtaufbau |
| 40 cm | Bodenaustausch |

Kombigitter auf 2 lagig grobkörnigem F1 Boden EV2 >= 45 MPa

Aufbau Busbucht

Busbucht gem. RStO 12, Bk 3.1, Tafel 3, Zeile 7

| | | |
|-------|----------------------|---------------------|
| 10 cm | Betonsteinpflaster | |
| 4 cm | Pflasterbett | |
| 20 cm | Dränbetontragschicht | C20/25 |
| 36 cm | Frostschuttschicht | 0/45 EV2 >= 120 MPa |

| | |
|-------|----------------|
| 70 cm | Gesamtaufbau |
| 40 cm | Bodenaustausch |

Kombigitter auf 2 lagig grobkörnigem F1 Boden EV2 >= 45 MPa

| | | |
|--|---------------------|---------|
| Auftragnehmer  SKH Ingenieurgesellschaft mbH Friedrich-Engels-Ring 48 a 17033 Neubrandenburg Tel.-Nr.: 0395 571886-700 Fax-Nr.: 0395 571886-702 | Datum | Zeichen |
| | bearbeitet: 05/2018 | Hörnke |
| | gezeichnet: 05/2018 | Jahnke |
| | geprüft: 05/2018 | Hamann |
| 20-16-007 | | |

| | | |
|--|----------|---------|
| Auftraggeber Tiefbau- und Grünflächenamt Abteilung Planung Neubau Ausbau von Verkehrs- und Grünanlagen Markt 15 17489 Greifswald | Datum | Zeichen |
| | geprüft: | |

| | | | |
|-----|------------------|-------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|-----|------------------|-------|---------|

VORENTWURF

| | |
|---|------------------------------|
|  Universitäts- und Hansestadt Greifswald | Unterlage / Blatt-Nr.: 14/3 |
| | Straßenquerschnitt R4 |
| | Maßstab: 1 : 50 |

Universitäts- und Hansestadt Greifswald, Stadtumbau Schönwalde II

Umgestaltung Knoten Makarenkostraße / Ernst-Thälmann-Ring
Umgestaltung Ernst-Thälmann-Ring 1.BA

| | |
|-------------------|--|
| aufgestellt: | |
| _____ , den _____ | |