

Auswertung der Handlungsfelder nach erfolgter Prüfung Familien TÜV

		Erkenntnis nach erfolgter Prüfung und Anwendung	Vorschlag	Neue Indikatoren	Mögliche Zielstellung
1	Bildung und Erziehung	in der vorgelegten Form nur für einzelne Kindertagesstätten oder Tagespflegen anwendbar .	Reduzierung auf drei Prüfkriterien bezogen auf das Vorhandensein und die Entfernung für die Eltern	wären z. B. Verhältnis von Platzangebot, Schulanangebot und Kinderzahl im Stadtteil Ganztagsbetreuungsquote für Kinder <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schulabschlussquote</li> <li>- Ausbildungsplatzdichte</li> </ul>	10 Quadratmeter öffentliche Spielplatzfläche pro Kind eingeplant, oder pro Wohneinheit
2	Verkehr	Die Prüfung der Taktfrequenzen der Busse und der Familienrabatte ist überflüssig- regelt der Nahverkehrsplan schon. Bei der Vielzahl von Straßen die lange nicht neu geplant und gebaut werden ist das Prüfkriterium 2.9. ebenso sehr selten anwendbar	Teile der Checkliste für Straßen Neu- und Ausbau sollten in eine Checkliste für Familienfreundliche B-Pläne eingebaut werden.	-straßenbegleitende Gehwege von mindestens 2,00 m (Empfehlung für Fußgängerverkehrsanlagen) - Beleuchtung von Geh- und Radwegen, Einsehbarkeit von Verkehrs- und Parkflächen - eigenständiges Fuß- und Radwegenetz zu Infrastruktureinrichtungen - verunglückte Kinder im Straßenverkehr	sichere Überqueren (zu Fuß und mit dem Fahrrad) an wichtigen Überwegen zur Schule, Freizeit, Einkaufen, Haltestellen erlauben  eigenständiges Fuß- und Radwegenetz zu Infrastruktureinrichtungen

Auswertung der Handlungsfelder nach erfolgter Prüfung Familien TÜV

3	Wohnen und Wohnumfeld	<p>Vergünstigungen für Familien bei Baulandkauf findet nur sehr selten Anwendung.</p> <p>Der Bezug zur Spieleplatzplanung von 2007 ist nicht mehr gegeben.</p>	<p>Kriterium 31. weglassen - Kriterien 3.3 und 3.4 modifizieren</p>	<p>z.B. Verhältnis festlegen von Spielplätzen zur Bevölkerungsgruppe Kinder bzw. Spielplätze für mehrere Altersgruppen als Kriterium</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bei den Grün und Erholungsflächen auch ein Verhältnis zur Gesamtbevölkerung des Stadtteiles ansetzen</li> <li>- Anteil Familienwohnungen</li> <li>- Werden innerhalb des Stadtteiles verschiedene Wohnungstypen und- Größen durchmischt?</li> </ul>	<p>naturschutzrechtlichen Ausgleichsflächen Erlebnisräume für Kinder</p> <p>Spielorte und Treffpunkte nutzungsvariabel und generationsübergreifend</p>
4	Gesundheit und gesundheitliche Prävention	<p>in der jetzigen Form sind nur zwei Kriterien wirklich ab prüfbar (4.2 und 4.3.)</p>	<p>bei der Förderung von Vereinen und Projekten durch die Stadt Greifswald könnten Kriterien aus diesem Bereich zur Fördervoraussetzung ernannt werden</p> <p>z.B. Zertifizierung als Gesundheitseinrichtung oder schon vorhergehende Präventionsprojekte...</p>	<p>gibt es im Umkreis von.... Medizinische Versorgung, oder Tagespflege oder Bewegungsflächen bzw. Spielplätze oder Erholungsflächen , hier wäre die Mischung mit dem Handlungsfeld Wohnen und Wohnumfeld angebracht</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Freifläche und Erholungsfläche je Einwohner*in</li> <li>- Anteil Kinder- und Jugendliche im Sportverein</li> <li>- Kinderarztpraxen</li> </ul>	<p>Freiräume vernetzen, so dass sie zu Fuß oder mit dem Fahrrad erreichbar sind</p>

Auswertung der Handlungsfelder nach erfolgter Prüfung Familien TÜV

5	Kultur, Freizeit, Sport	die Anzahl der Veranstaltungen und Rabatte für Familien lassen sich nicht wirklich prüfen bzw. wenn keine Angebote im Stadtteil sind, kann es auch keine Rabatte für Familien geben	bei der Förderung von Vereinen und Projekten durch die Stadt Greifswald könnten Kriterien aus diesem Bereich zur Fördervoraussetzung ernannt werden z.B. Gefördert werden Veranstaltungen oder Projekte nur, wenn sie generationsübergreifend oder kostenfrei bzw. um ...% günstiger für Familien sind	Kriterium für die Spielplätze entsprechend Wohnen und Wohnumfeld	
6	Vereinbarkeit Familie und Beruf	diese Prüfkriterien haben in einzelner Betrachtung wenig Aussagekraft-	Kriterien müssen auf andere Handlungsfelder bzw. in andere Handlungsfelder übertragen werden	z.B. Erreichbarkeit der öffentlichen Einrichtungen mit ÖPNV passt zu Verkehr - Erwerbsbeteiligung - Arbeitslosenquote - Jugendarbeitslosenquote	