

# Parken

## Parken in der Innenstadt

Im 1. Halbjahr 2004 wurde gemäß [Bürgerschaftsbeschluss vom 16.02.2004](#) die Stufe 2 des Parkraumkonzeptes Innenstadt umgesetzt. Mit der Stufe 2 ging die Tiefgarage Am Markt in Betrieb und im Straßenraum wurden vermehrt Bewohnerstellplätze auf Kosten bisheriger Kurzparkplätze geschaffen. Wesentliche Änderungen waren zudem die Änderung der Laufzeit der Parkscheinautomaten (neu bis 20 Uhr), Entfall von Parkplätzen aus verkehrlichen und stadtgestalterischen Gründen, Beseitigung ungeordneter Parkmöglichkeiten und Änderungen beim Erwerb von Ausnahmegenehmigungen für Gewerbetreibende. Die umgesetzten Maßnahmen haben sich bewährt und gewährleisten eine effektive Nutzung des vorhandenen Parkraumes und ein attraktives Angebot an Stellplätzen auf Parkplätzen und in Tiefgaragen.

2004 wurde das Parkraumkonzept Fleischervorstadt eingeführt. Die Stellplätze der Fleischervorstadt wurden zunehmend durch Besucher und Dauerparker der Innenstadt belegt, so dass für die Bewohner keine Parkmöglichkeiten zur Verfügung standen. Mit der Erstellung und Umsetzung des Parkraumkonzeptes Fleischervorstadt konnte die Parkplatzsituation geordnet und für die Bewohner verbessert werden.

2010 erfolgte eine Fortschreibung des Parkraumkonzeptes in Auswertung der derzeitigen Parksituation und unter Berücksichtigung geplanter Nutzungsänderungen. Dabei behält die bisher verfolgte Zielstellung, den knappen innerstädtischen Parkraum vor allem Besuchern und Bewohnern der Innenstadt zur Verfügung zu stellen, weiterhin oberste Priorität. Zur Verbesserung des Verkehrsablaufes, zur Reduzierung von Lärm und zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität soll unnötiger Parksuchverkehr weiter eingeschränkt werden. Im Dezember 2010 hat die Bürgerschaft die Fortschreibung des Parkraumkonzeptes Innenstadt und die Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung beschlossen, [Bürgerschaftsbeschluss vom 13.12.2010](#).

- [Weitere Informationen zum Parken und zur Greifswalder Parkraumbewirtschaftungsgesellschaft mbH finden Sie hier](#)

## Beschlüsse zum Innenstadtparken

[Beschluss Fortschreibung Parkraumkonzept Innenstadt](#)

[Beschluss Fortschreibung Parkraumkonzept Innenstadt Anlage 1 Abgrenzung](#)

[Beschluss Fortschreibung Parkraumkonzept Innenstadt Anlage 2 Plan Stufe 2](#)

[Beschluss Fortschreibung Parkraumkonzept Innenstadt Anlage 3 Parkraumkonzept Studie](#)

[Beschluss Fortschreibung Parkraumkonzept Innenstadt Anlage 4 Parkraumkonzept Pläne](#)